

**PÕLVA VALLAVOLIKOGU****OTSUS**

Põlva

08.12.2025 nr 1-4/70

**Loa andmine rahaliste kohustuste
võtmiseks ja projektis osalemiseks**

Põlva Vallavalitsus on esitanud 2022. aastal teehoiukava meetmesse "Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine" ettepaneku rajada riigitee nr 62 Põlva-Tännassilma km 14,62–19,087 jalgratta- ja jalgteed.

Transpordiamet andis 03.12.2025 teada, et teehoiukava töögrupp on kinnitanud kõnealuse objekti projekteerimise järgmiseks aastaks. Objektide hindamisel on muuhulgas arvestatud ka KOVi kaasfinantseerimise määra. Selleks, et objekt realiseerimiseks kinnitada, palub Transpordiamet veelkord KOV nõusolekut kaasfinantseerimiseks. Töögrupp on hinnanud ehitamise eelarveks 970 000 eurot ilma käibemaksuta.

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 ja kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lõike 3 alusel ning säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamise soodustamiseks, Põlva Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada Põlva Vallavalitsusel osaleda Transpordiameti juhitas projektis "Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine" ning seoses sellega võtta eelarveaastateks 2026–2028 rahalisi kohustusi kuni 601 400 eurot.

2. Otsus jõustub teatavastegemisest.

3. Otsuse peale võib esitada Põlva Vallavolikogule vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama, või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud tingimustel ja korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Indrek Kõo

volikogu esimees

Seletuskiri Põlva Vallavolikogu 08.12.2025 otsuse eelnõu nr 1-4/70 "Loa andmine rahaliste kohustuste võtmiseks ja projektis osalemiseks" juurde

Sissejuhatus ja eelnõu sisu

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 alusel on laenude võtmine, võlakirjade emiteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine kontsessioonikokkulepete alusel, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 34 lõikes 7 nimetatud rendikohustuste võtmine, muude tulevikus raha väljamaksmist nõudvate pikaajaliste kohustuste võtmine ning piirmäära kehtestamine rahavoogude juhtimiseks võetavale laenule volikogu ainupädevuses.

Kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lõike 3 alusel võivad vallavalitsus, ametiasutuse hallatav asutus sõlmida lepingu, millega kaasneb väljaminek tulevastel eelarveaastatel, juhul kui sellega on arvestatud eelarvestrateegias. Kui väljaminekuga ei ole eelarvestrateegias arvestatud, võib lepingu sõlmida ainult volikogu loal.

Kavandatav, transpordiameti ja omavalitsust ühendav, projektitaotlus esitatakse meetmesse "Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine". Meetme eesmärk on säästlikuma liikumisviisi soodustava taristu rajamine Põlva linna ja Tännassilma vahelisel maantee lõigul. Kergliiklustee taristu rajamine muudaks kergliiklejatele liikumise ohutumaks.

Maakonnaplaneeringu esimene prioriteet, tee on ka Põlva valla üldplaneeringus 2029+ ning ka Põlva valla arengukava aastateks 2019–2030 kohaselt lähtutakse valla ruumilisel planeerimisel põhimõtetest – eelisarendada kergliiklust ja ühistransporti ning avalik teedevõrk arendada jalakäija- ja kergliiklussõbralikuks.

Kergliiklustee rajamine tõstaks oluliselt kohaliku kogukonna (eriti noorte) võimalust liikuda turvaliselt ja tervislikult kodu ja kooli/keskuse vahel. Kergliiklustee temaatika on korduvalt tõusnud teemaks küla koosolekutel ja noortega vesteldes. Ka noored on külade üheks suurimaks probleemiks märkinud kergliiklustee puudumise. 2019. aastal, kui projekteeriti Transpordiameti poolt riigitee nr 62 ümberehitust lõigus Põlva-Puskaru, toimus kirjavahetus külaseltsi ja valla vahel kergliiklustee rajamise osas. Transpordiamet kergliiklusteed koos autoteega ei projekteerinud.

Põlva-Tännassilma kergliiklusteedega on arvestatud kehtivas üldplaneeringus.

Põlva-Tännassilma jalgratta ja jalgte rajamise näol on tegemist linna ja asula vahelise teelõiguga, mis on tihedas kasutuses jalgratturite ning jalgsi käijate poolt.

Projekti kogueelarve on Transpordiameti hinnangul 1 202 800 miljonit eurot, Põlva valla investeeringu osa maksumus on eelkalkulatsiooni põhjal 601 400 eurot.

Otsusega lubatakse Põlva Vallavalitsusel osaleda projektipartnerina Transpordiameti tehoiuakava töögrupi juhitas projektis "Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine" ning seoses sellega võtta eelarveaastateks 2026–2028 rahalisi kohustusi kuni 601 400 eurot.

Otsuse vastuvõtmiseks on vajalik volikogu koosseisu häälteenamus.

Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas Euroopa Liidu õigusega.

Rakendamise seotud tegevused, kulud/tulud

Otsuse rakendamiseks kaasneb Põlva valla 2026–2028 aasta eelarvetele rahaline kohustus summas kuni 601 400 eurot.

Eelnõu koostamine, huvirühmade kaasamine

Eelnõu on Põlva Vallavalitsuse 16.12.2025.a istungil heaks kiidetud ja edastatud menetlemiseks vallavolikogule.

Otsuse jaotuskava

Teadmiseks – Kadi Pihlak, Transpordiamet, Kadi.Pihlak@transpordiamet.ee

Delta kaudu teadmiseks – Merle Sulaoja, Hilje Kangron, Rene Kintsiraud, Mart Keerutaja, Tiiu Marran

Eelnõu koostaja

Oliver Mälton
taristuspetsialist