



PÕLVA VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Põlva

06.01.2026 nr 1-4/2

Loa andmine rahaliste kohustuste võtmiseks ja partnerina riigihankes osalemiseks

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 ja kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lõike 3² punkti 1 alusel ning tulenevalt vajadusest tagada sotsiaaltransporditeenuse osutamine Põlva vallas, Põlva Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada Põlva Vallavalitsusel osaleda partnerina MTÜ Kagu Ühistranspordikeskuse poolt korraldatavas riigihankes keskse sotsiaaltranspordi korraldamiseks perioodil 15.09.2026–15.09.2030 ning seoses sellega võtta eelarveaastateks rahalisi kohustusi kokku kuni 250 000 eurot.
2. Otsus jõustub teatavakstegemisest.
3. Otsuse peale võib esitada Põlva Vallavolikogule vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama, või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud tingimustel ja korras.

Indrek Kão
/allkirjastatud digitaalselt/
volikogu esimees

Seletuskiri Põlva Vallavolikogu "Loa andmine rahaliste kohustuste võtmiseks ja partnerina riigihankes osalemiseks" juurde

Sissejuhatus ja eelnõu sisu

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 kohaselt on volikogu pädevuses laenude võtmine, võlakirjade emitteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine kontsessioonikokkulepete alusel, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 34 lõikes 7 nimetatud rendikohustuste võtmine, muude tulevikus raha väljamaksmist nõudvate pikaajaliste kohustuste võtmine ning piirmäära kehtestamine rahavoogude juhtimiseks võetavale laenule.

Kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seadus (KOFS) § 28 lõike 3² punkt 1 sätestab: (3²) Kui lepinguga kaasneb väljaminek tulevastel eelarveaastatel ja sellega ei ole eelarvestraateegias arvestatud, võib volikogu:

1) otsustada väljamineku tegemise iga üksikjuhtumi puhul eraldi.

Sotsiaalhoolekande seaduse § 38 alusel on sotsiaaltransporditeenus kohaliku omavalitsuse üksuse korraldatav sotsiaalteenus, mille eesmärk on võimaldada puuetega inimeste sotsiaaltoetuste seaduse § 2 lõike 1 tähenduses puudega isikul, kellel puue takistab isikliku või ühissõiduki kasutamist, kasutada tema vajadustele vastavat transpordivahendit tööle või õppeasutusse sõitmiseks või avalike teenuste kasutamiseks.

Aastatel 2020–2022 viidi 4 maakonnas läbi ESF projekt "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine". Võru- ja Põlvamaal toimus projekt omavalitsuste ja MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus koostöös. Projekti omaosalus oli 15% abikõlblikest kuludest, Põlva Vallavolikogu 21.02.2019 otsusega nr 1-3/14 "Projektis "Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine" osalemine" tagati projekti omafinantseeringu olemasolu eelarveaastateks 2019–2021 kuni 10 000 eurot aastas ja otsusega nr 1-3/41 eelarveaastaks 2022 kuni 10 000 eurot aastas. Projekti sihtgrupiks olid inimesed, kellel on piiratud liikumisvõime, vähene juurdepääs erinevatele teenustele, kõrge iga, tervisest või sotsiaalsest taustast tingitud liikumisvajadus. Eelkõige peeti silmas jõudmist tervishoiuasutustesse, aga ka keskustesse üldse. 2021. aastal oli keskmine Põlva valla elanike tellitud veomaht kuus 3820 km.

Teenuse sai positiivset tagasisidet nii klientide kui ka kohalike omavalitsuste sotsiaaltöötajate poolt ja pilootprojekti lõppetapis (14.09.2022) otsustasid MTÜ Kagu Ühistranspordikeskuse üldkoosolekul osalenud kohalike omavalitsuste esindajad Põlva- ja Võrumaalt jätkata aastatel 2022–2026 keske sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudeliga. Eeldati mõningast teenuse vajaduse kasvu (4167 km kuus) ja Põlva Vallavolikogu 17.03.2022 otsusega nr 1-3/5 anti Põlva Vallavalitsusele luba osaleda MTÜ Kagu Ühistranspordikeskuse poolt korraldatavas riigihankes keske sotsiaaltranspordi korraldamiseks perioodil 15.09.2022–15.09.2026 ning seoses sellega võtta eelarveaastateks rahalisi kohustusi kuni 200 000 eurot.

2022 oli teenusekorralduse mõttes üleminekuaasta (pilotprojektilt tavateenuse korraldusele ülemineku aasta), 2025. aasta teenuse aruanne ei ole lõplikult valmis (puudu on teenusesaajate kokkuvõtte). Senist teenuse korraldust kirjeldame seetõttu osalt 2023.–2024., osalt 2023.–2025. aastate andmete alusel. Keskmine teenuse saajate arv oli 2023.–2024. aasta keskmisena 164 teenusesaajat, neist 34 nooremad kui 65 ja 130 vanemad kui 65 aastat. Sotsiaalteenuse klientide arvu mõttes on pereliikmete hooldusel isikute, ööpäevaringse üldhooldusteenuse ja koduhooldusteenuse klientide järel tegu mahult 4. hoolekandeteenusega Põlva vallas. Sõidukordi oli ühe teenusesaaja kohta kahe aasta keskmisena 11 (ühe otsa sõidud).

Kohaliku omavalitsuse kulud teenusele kujunevad kolme kulurea põhjal. Projekti juhtimise ja dispetšeri kulu (2025. a 616 eurot kuus), IT lahenduse kulu (kuukulu 122 eurot) ja veoteenuse kulu (kilomeetri maksumus, mis oli 2025 a 1,08 eurot, kokku 31 455 eurot). Nii püsimate kui

ka kilomeetri maksumust korrigeeriti iga aastaselt eelmise ja jooksva aasta III kvartali tarbijahinna indeksi alusel. Kokku tasus omavalitsuse teenuse eest 2025. aastal 40 311 eurot, klientide omaosalus oli rahaliselt 11 685 eurot (23% kogu kulust). Kliendi omaosaluse suuruse määrati Põlva Vallavalitsuse 13.09.2022 korraldusega nr 2-3/395 "Sotsiaaltranspordi omaosaluse kehtestamine". Ühe otsa sõidu maksumus Võru ja/või Põlva maakonnas 5 eurot, Tartu ja/või Valga maakonnas 10 eurot, väljaspool nimetatud maakondi 30 eurot.

26.06.2025 toimund MTÜ Kagu Ühistranspordikeskuse üldkoosolekul võeti vastu protokolliline otsus – arutada partnerite sotsiaalosakondadega, kuidas minna edasi keskse sotsiaaltranspordi teenuse korraldamisega. Põlva vallavalitsuse sotsiaalosakonnaga toimus selline vestlus 05.08.2025.

Kõik partnerid pidasid jätkuvalt vajalikuks jätkata keskse teenusekorraldusega. Uuendustena käidi välja ettepanek pakkuda vajaduse korral kliendile tasulist saatjat, samuti sätestada uues hankes kliendi (rahaline) vastutus teenusest lühikese ettetellimisajaga (vähem kui 8 tundi) loobumise korral.

Teenuse kulu prognoosimisel on lähtutud järgmistest alustest:

1. Tellitav igakuine teenusmaht on kehtiva lepingu tasemel (4167 km kuus, oli 2025. a suurim jaanuaris 4872 km, väikseim detsembris 2149 km).
2. Kord aastas rakendatakse nii püsikuludele kui ka veoteenusele tulenevalt tarbijahinna muutusest III kvartalite võrdluses tõus, kehtiva lepingu perioodil ca 5%.
3. Omaosalus katab vähemalt 20% veoteenuse kuludest (2025. a 23%)

Otsusega antakse nõusolek osaleda MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus partnerina riigihankes sotsiaaltransporditeenuse korraldamiseks ning tagatakse omafinantseeringu olemasolu eelarveaastateks 2026–2030 kokku kuni 250 000 eurot.

Otsuse vastuvõtmiseks on vajalik volikogu koosseisu häälteenamus.

Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas kehtivate kordade ja õigusaktidega

Rakendamisega seotud tegevused, kulud/tulud

Otsuse rakendamisega kaasneb Põlva valla 2026.–2030. aasta eelarvetele rahaline kohustus summas kokku kuni 250 000 eurot.

Eelnõu kooskõlastamine, huvirühmade kaasamine

Otsuse eelnõu on heaks kiidetud Põlva Vallavalitsuse poolt 15.01.2026 istungil ning edastatud menetlemiseks Põlva Vallavolikogule.

Otsuse jaotuskava

Delta kaudu teadmiseks: Eve Salundi, Jüri Kõre

Eelnõu esitaja

Põlva Vallavalitsus

Eelnõu koostaja

Jüri Kõre

sotsiaalosakonna juhataja