



PÕLVA VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Põlva

08.01.2026 nr 1-4/4

Rahaliste kohustuste võtmine "Ahja kergliiklustee" projekti elluviimiseks

Põlva Vallavalitsus esitab Riigi Tugiteenuste Keskusele 6.veebruari 2026 taotlusvooru "3.2.1 KOV investeeringud jalgratta- või jalgteedesse II voor" taotluse projekti "Ahja kergliiklustee" rahastamiseks.

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 ja kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lõike 3² alusel ning tulenevalt vajadusest viia ellu projekt "Ahja kergliiklustee", Põlva Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Tagada projekti "Ahja kergliiklustee" omafinantseeringu olemasolu eelarveaastaks 2027. aastal 105 000 eurot.
2. Otsus jõustub teatavakstegemisest.
3. Otsuse peale võib esitada Põlva Vallavolikogule vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama, või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud tingimustel ja korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Indrek Kāo
volikogu esimees

Seletuskiri Põlva Vallavolikogu 08.01.2026 otsuse eelnõu nr 1-4/4 "Rahaliste kohustuste võtmine "Ahja kergliiklustee" projekti elluviimiseks" juurde

Sissejuhatus ja eelnõu sisu

[Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse](#) (edaspidi KOKS) § 6 lõike 1 alusel on omavalitsusüksuse ülesanne korraldada antud vallas või linnas sotsiaalteenuste osutamist, sotsiaaltoetuste ja muu sotsiaalse abi andmist, eakate hoolekannet, kultuuri-, spordi- ja noorsootööd, elamu- ja kommunaalmajandust, veevarustust ja kanalisatsiooni, heakorda, jäätmehooldust, ruumilist planeerimist, valla- või linnasisest ühistransporti ning valla või linna teede ehitamist ja korrashoidu, kui need ülesanded ei ole seadusega antud kellegi teise täita.

KOKS § 22 lõike 1 punkti 8 kohaselt on volikogu pädevuses laenude võtmine, võlakirjade emitteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine kontsessioonikokkulepete alusel, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 34 lõikes 7 nimetatud rendikohustuste võtmine, muude tulevikus raha väljamaksmist nõudvate pikaajaliste kohustuste võtmine ning piirmäära kehtestamine rahavoogude juhtimiseks võetavale laenule.

Kui lepinguga kaasneb väljaminek tulevastel eelarveaastatel ja sellega ei ole eelarvestrateegias arvestatud, võib volikogu [kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse](#) § 28 lõike 3² alusel otsustada väljamineku tegemise iga üksikjuhtumi puhul eraldi. Põlva valla arengukava 2019–2030 ja eelarvestrateegia 2025–2028 lisa 1 peatükis 5. Eelarvestrateegia aastateks 2026–2029 leheküljel 59 on tabel number 35 „Põlva valla potentsiaalsed investeeringuobjektid“ ja nimekirjas on Ahja-Kärsa kergliiklustee.

Põlva Vallavalitsus esitab Riigi Tugiteenuste Keskusele 06.veebbruaril 2026 taotlusvooru „3.2.1 KOV investeeringud jalgratta- või jalgteedesse II voor“ taotluse projekti "Ahja kergliiklustee" rahastamiseks.

Taotlusvooru aluseks on regionaalministri määrus "[Toetuse andmise tingimused ning kord meetmes "Kohaliku omavalitsuse investeeringud jalgratta- või jalgteedesse"](#)". Toetuse andmise eesmärk on suurendada jalgrattaga või jalgsi ja abivahendiga liikujate osakaalu, aidates kohaliku omavalitsuse üksusel leida lahendus teelõikudele liikluseaduse § 2 punktide 15, 17, 18 või 25 tähenduses (edaspidi *jalgratta- või jalgte*), mis takistavad igapäevast jalgrattaga või jalgsi ja abivahendiga liikumist, ning tagada teenustele, sealhulgas ühistranspordile, ja töökohtadele parem ligipääs väljaspool Tallinna, Tartu ja Pärnu linnapiirkondi.

Maakonnaplaneeringu esimene prioriteet, tee on Põlva valla üldplaneeringus 2029+ ning ka Põlva valla arengukava aastateks 2019–2030 kohaselt lähtutakse valla ruumilisel planeerimisel põhimõtetest – eelisarendada kergliiklust ja ühistransporti ning avalik teedevõrk arendada jalakäija- ja kergliiklussõbralikuks.

Kergliiklustee kogumaksumus on 300 000 eurot. Projekti omaosaluse määr on 30% ehk 90 000 eurot. Lisaks valla eelarvest on omaosalusele toetusest mittehüvitatavate kulude katmiseks kuni 5% kavandatud töödest, s.o 15 000 eurot. Projekti lõplik kogumaksumus kujuneb hangete alusel.

Pärast positiivset rahastamisotsust tellitakse põhiprojekt ning ehitustööd on planeeritud teostada 2027. aastal. 2026. aastal on valla eelarve projekteerimise kulu 10 300 eurot ja 2027. aastal kergliiklustee ehitamise kulu 304 700 eurot. Tee kulgeb Ahjal Olerex'i tankla juurest 1 km Kärsa suunas ja lõppeb aleviku piiril. Olemas on Transpordiameti projekt, mida on võimalus kiirkorras kaasajastada ja see ei ulatu Kärsani.

Otsusega garanteerib volikogu projekti "Ahja kergliiklustee" omaosaluse tagamise summas 105 000 eurot, arvestatud on lisaks omaosalusele, s.o 90 000 eurot, toetusest mittehüvitatavate kulude katmiseks kuni 5% kavandatud töödest, s.o 15 000 eurot.

Otsuse vastuvõtmiseks on vajalik volikogu koosseisu häälteenamus.

Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas Euroopa Liidu õigusega.

Rakendamisega seotud tegevused, kulud/tulud

Otsuse rakendamisega kaasneb Põlva valla 2027. aasta eelarvetele rahaline kohustus summas kuni 105 000 eurot.

Eelnõu kooskõlastamine, huvirühmade kaasamine

Eelnõu on Põlva Vallavalitsuse poolt 15.01.2026 heaks kiidetud ja edastatud menetlemiseks Põlva Vallavolikogule.

Otsuse jaotuskava

Delta kaudu teadmiseks: Merle Sulaoja, Tiivi Parts, Tiiu Marran, Mart Keerutaja.

Eelnõu koostaja

Tiiu Marran

arendusspetsialist