

**PÕLVA VALLAVOLIKOGU****OTSUS**

Põlva

12.08.2026 nr 1-4/34

Omafinantseeringu tagamine

Põlva Vallavolikogu 17.03.2022 otsusega nr 1-3/9 "Loa andmine koostöölepingu sõlmimiseks ning projekti kaasrahastamiseks" anti Põlva Vallavalitsusele luba sõlmida Transpordiametiga koostööleping Põlva ringteele kergliiklustee rajamiseks ning seoses sellega võtta eelarveaastateks 2023–2024 projekti kaasrahastuse tagamiseks rahalisi kohustusi summas 485 000 eurot.

Põlva Vallavalitsus sõlmis 12.02.2026.a Transpordiametiga koostöölepingu nr 3.2-1/26/48-1, milles oli Põlva Vallavalitsuse poolne rahastus 466 240,00 eurot, mis vastab käesoleva aasta Põlva valla eelarvele ja eelarvestrateegiale. Koostöölepingu kohaselt Transpordiamet viis 2026. a läbi riigihanke "Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla km 0,15-0,4 Põlva linna ja Rosma küla vahelise lõigu jalgratta ja jalgte ehitus" (viitenumber 310619). Hanke tulemusena suurenes projekti maksumus koos käibemaksuga 434 000,00 euro võrra, millest Põlva Vallavalitsuse osalus on 136 400,00 eurot.

Eelnevast tulenevalt, kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 8 ja kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lõike 3² punkti 1 alusel, Põlva Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Tagada Transpordiametiga sõlmitud koostöölepingu jätkamiseks Põlva ringtee kergliiklustee rajamisel omafinantseeringu olemasolu 2027.–2028. aasta eelarvetes täiendavalt kokku kuni 136 400 euro ulatuses.

2. Otsus jõustub teatavakstegemisest.

3. Otsuse peale võib esitada Põlva Vallavolikogule vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama, või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud tingimustel ja korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Indrek Käo

Volikogu esimees

Seletuskiri Põlva Vallavolikogu 12.08.2026 otsuse eelnõu nr 1-4/34 "Omafinantseeringu tagamine" juurde

Sissejuhatus ja eelnõu sisu

Põlva Vallavolikogu andis 17.03.2022 [otsusega](#) nr 1-3/9 Põlva Vallavalitsusele loa sõlmida Transpordiametiga koostööleping Põlva ringtee kergliiklustee rajamiseks ja võtta projekti kaasrahastamiseks rahalisi kohustusi summas 485 000 eurot eelarveaastateks 2023–2024.

Põlva Vallavalitsus sõlmis 12.02.2026.a Transpordiametiga koostöölepingu nr 3.2-1/26/48-1, milles oli Põlva Vallavalitsuse poolne rahastus 466 240,00 eurot, mis vastab käesoleva aasta eelarvele ja eelarvestrateegiale. Projekti ajakava ning ehitusmaksumus on vahepeal muutunud. Transpordiameti poolt korraldatud riigihanke (viitenumber 310619) tulemusena suurenes projekti kogumaksumus. Hange läks koos käibemaksuga 434 000,00 eurot kallimaks, millest Transpordiamet hüvitab 297 600,00 eurot ja Põlva Vallavalitsuse osa on 136 400,00 eurot. Tööde teostamine on kavandatud aastal 2027. Seetõttu on vajalik anda luba täiendava rahalise kohustuse võtmiseks aastaks 2027. Põlva valla 2026. aasta eelarves on kergliiklustee ehitamiseks planeeritud 466 240,00 eurot, samas on tööde tegelik teostamine nihkunud 2027. aastasse, vastav muudatus viiakse sisse 2027. aasta eelarve koostamise ja eelarvestrateegia uuendamiseks. Põlva valla lõplikuks rahastatavaks osaks koos käibemaksuga on 602 640,00 eurot.

KOKS § 22 lõike 1 punkti 8 kohaselt on volikogu pädevuses laenude võtmine, võlakirjade emiteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine kontsessioonikokkulepete alusel, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 34 lõikes 7 nimetatud rendikohustuste võtmine, muude tulevikus raha väljamaksmist nõudvate pikaajaliste kohustuste võtmine ning piirmäära kehtestamine rahavoogude juhtimiseks võetavale laenule.

[Kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse](#) § 28 lõige 3² punkti 1 kohaselt kui lepinguga kaasneb väljaminek tulevastel eelarveaastatel ja selle ei ole eelarvestrateegias arvestatud, võib volikogu otsustada väljamineku tegemise iga üksikjuhtumi puhul eraldi.

Otsusega tagatakse täiendav omafinantseering 2027.–2028. aasta eelarvetes kuni 136 400 euro ulatuses.

Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas Euroopa Liidu õigusega.

Rakendamisega seotud tegevused, kulud/tulud

Kaasrahastuse tagamine aastal 2027.

Otsuse jaotuskava

Otsus edastada Transpordiametile

Eelnõu koostaja

Mart Keerutaja

projektijuht-arendusspetsialist